

## Modellbeschreibung

### Kutter „MATCHLESS“

<b>Bauart</b>	Kutter (ähnlich der von P. Hedderwicks Plänen stammenden Smack)
<b>Besegelung</b>	<b>Klüver:</b> Jager, Klüver, Stagfock. <b>Mast:</b> Breitfock, Großsegel, Gaffeltopsegel, Topsegel. Klüver einfahrbar.
<b>Werft/ Baujahr</b>	Bridport (GB- Kanalküste)/ 1810
<b>Abmessungen</b>	LüA/ LüD/ Breite ... 29,2m/ 21,6m/ 7,24m Segelfläche ca. 260m <sup>2</sup> (ohne Breitfock).
<b>Mannschaft</b>	Kapitän, Steuermann, Steward, 11 Seeleute, gesamt 14 Mann.
<b>Verdrängung</b>	ca. 170 tons
<b>Verwendung</b>	Post- und Passagierschiff (22 Kojen) im Liniendienst London - Schottland.
<b>Allgemein</b>	Kutter dieser Bauart waren schnelle und seetüchtige Boote mit kleiner Crew. Für die Strecke London – Leith ( Edinburgh) - ca. 460 Seemeilen - betrug die Fahrzeit ca. 50 bis 54 Stunden. Die Polarexpedition von 1872 mit der „Tegetthoff“ wurde kurze Zeit von der „Isbjörn“, einem Kutter ähnlicher Bauart als Versorgungsschiff begleitet (siehe W. Aichelburg „K.u.K. Segelschiffe“). Smack-Kutter wurden vielfach auch von Schmugglern verwendet.

### Modellbeschreibung und Bauart

<b>Rumpf</b>	Kiel und Spanten mit doppelter Beplankung, Laderaum über Lukenabdeckung zugänglich, Niedergang mit Schiebeluk und Steckschot, Kajüte mit Oberlichtfenstern, zwei Buganker mit Kette und Spill, Ruderstand mit original Ruderbetätigung.
<b>Besegelung</b>	Lt. Originalplan, Reffbändselreihen angedeutet, ohne Breitfock.
<b>Takelage</b>	Lt. Originalplan, Wanten ohne Webeleinen, alle Fallen und Brassens an Deck geführt, zum Teil vereinfacht (zB. ohne Gordings).
<b>Modellmaßstab</b>	ca. 1:75

Modell gebaut von Ing. Herbert Reitter MK Salzburg.

Dezember 2004