

## Modellbeschreibung

### Korvette „TOULOUSE“

<b>Bauart</b>	Korvette/ Topsegelschoner
<b>Besegelung</b>	<b>Klüver:</b> Außenklüver, Klüver, Binnenklüver, Stagfock. <b>Fockmast:</b> Schonensegel, Vor-Topsegel, Vor-Bramsegel. <b>Großmast:</b> Großsegel, Gaffeltopsegel. Zwischen Fock- und Großmast: Stengenstagegel.
<b>Werft/ Baujahr</b>	Marseille/ 1820
<b>Abmessungen</b>	LüA/ LüD/ Breite ... 47,6m/ 24,8m/ 7,8m Segelfläche ca. 445m <sup>2</sup>
<b>Mannschaft</b>	160 Mann
<b>Bewaffnung</b>	8 Kanonen, Drehbassen
<b>Verwendung</b>	Patrouillen- und Ausbildungsschiff, Heimathafen Marseille, im Laufe der Jahre mehrere Umbauten und Ergänzungen. Das Modell entspricht dem Originalentwurf. Etwa 1848 Ausserdienststellung.

### Modellbeschreibung und Bauart

<b>Rumpf</b>	Kiel und Spanten mit doppelter Beplankung, zwei Buganker mit Kette, zwei Beiboote mit Davids, Decksaufbauten, Ruderstand mit zwei Ruderrädern, Lenzpumpe, ohne Stückpforten.
<b>Besegelung</b>	Lt. Originalplan, ohne Außenklüver, Reffbändselreihen angedeutet.
<b>Takelage</b>	Lt. Originalplan, Wanten mit Webeleinen, alle Fallen und Brassens an Deck geführt, zum Teil vereinfacht (zB. ohne Gordings).
<b>Modellmaßstab</b>	ca. 1:75

Modell gebaut von Ing. Herbert Reitter MK Salzburg.

Dezember 2004